

### 直接采购项目（f情形）

序号	直接采购情形	适用条件	属地	服务地区	项目名称	潜在供应商	统一信用代码	申报原因
1	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	黑龙江	哈尔滨	2025年南联黑龙江分公司800兆数字集群通信系统业务服务项目	黑龙江省机场管理集团有限公司	91230102126976113W	目前哈尔滨太平国际机场范围内统一使用对讲机进行工作沟通和协调，为保证南联黑龙江分公司的对讲机设备能正常使用，需将自有数字对讲终端接入网哈尔滨太平国际机场的800兆集群通信系统。黑龙江省机场管理集团有限公司是哈尔滨太平国际机场区域800兆数字集群通信系统服务的提供者，由其进行统一部署和管理，机场内各单位向其缴纳使用费用，具有垄断性质，无其它可替代标的。
2	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	黑龙江	哈尔滨	2025年南联黑龙江分公司租用哈尔滨太平国际机场集成系统终端项目	黑龙江省机场管理集团有限公司	91230102126976113W	目前哈尔滨太平国际机场集成系统终端由黑龙江省机场管理集团有限公司授权使用并进行统一管理，为了快速准确地掌握航班信息，做好航班保障工作，南联黑龙江分公司需租用集成系统终端来获取准确的航班状态、落地时间和桥位等信息，黑龙江省机场管理集团有限公司作为该集成系统终端的独家供应商，具有垄断性质，无其它可替代标的，只能向其采购。
3	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	黑龙江	哈尔滨	2025年南联黑龙江分公司租用哈尔滨太平国际机场通信光缆项目	黑龙江省机场管理集团有限公司	91230102126976113W	目前哈尔滨太平国际机场范围内的通信网络提供商为黑龙江省机场管理集团有限公司，网络配置及接入工作由其进行统一部署和管理，机场范围内各单位只能向其进行采购。南联黑龙江分公司需向其租用16芯管道通信光缆以确保集成系统终端能够正常使用，属于配套使用项目，供应商实际上具有垄断性质，无其它可替代标的。
4	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	黑龙江	哈尔滨	2025年南联黑龙江分公司离港订座系统项目	黑龙江航空空港网络有限公司	91230000749654268A	目前哈尔滨太平国际机场离港订座系统由黑龙江航空空港网络有限公司授权使用并进行统一管理，为了能快速准确地掌握航班信息，做好航班保障工作并减少浪费，需要利用离港订座系统来查询航班的详细截载数据以及准确的旅客人数。黑龙江航空空港网络有限公司作为该系统的独家供应商，具有垄断性质，无其它可替代标的，机场内各单位只能向其进行采购。
5	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	新疆	乌鲁木齐	2025年南联新疆分公司网络和对讲机使用项目	新疆民航通信网络有限责任公司	916500007422300592	目前乌鲁木齐地窝堡国际机场范围内统一使用对讲机进行工作沟通和协调，为保证南联新疆分公司的对讲机设备能正常使用，需将对讲终端接入网乌鲁木齐地窝堡国际机场的网络通信系统。新疆民航通信网络有限责任公司是机场工作区范围内唯一一家和航空公司有光纤链接合作的企业，也是机场工作区范围内办公网络的唯一供应商，机场内各单位均需向其进行采购，由其进行统一部署和管理，供应商实际上具有垄断性质，无其它可替代标的。
6	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	新疆	乌鲁木齐	2025年南联新疆分公司机坪车辆GPS监控租赁采购项目	新疆机场（集团）有限责任公司	916500007637548391	根据新疆机场（集团）有限责任公司的管理要求，机场内各车辆管理单位需租赁GPS监控设备，以便于车辆在飞行控制区行驶时，能够及时发现违章行为并予以纠正，降低车辆刮碰航空器、人员、车辆或设施设备的安全风险。此项工作为乌鲁木齐地窝堡国际机场的新型管理举措，由其进行统一部署和管理，机场内各单位向其缴纳使用费用，因此实际上有且仅有此一家供应商能提供服务，无其它可替代标的。

7	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	新疆	乌鲁木齐	2025年南联新疆分公司航食道口服务项目	新疆机场（集团）有限责任公司	916500007637548391	目前乌鲁木齐地窝堡国际机场航食道口服务均由新疆机场（集团）有限责任公司进行统一部署和管理，也是唯一一家负责乌鲁木齐地窝堡国际机场飞行控制区域安全管理的职能部门。机场范围内各单位只能向其采购，按照机场集团的要求与其签订合作协议并缴纳相关费用，供应商实际上具有垄断性质，无其它可替代标的。
8	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	新疆	乌鲁木齐	2025年南联新疆分公司机坪房屋租赁服务项目	新疆机场（集团）有限责任公司	916500007637548391	乌鲁木齐地窝堡国际机场4航站楼将于2025年5月份启用，从南联新疆分公司到T4航站楼的单程距离为8公里（远机位10公里），因保障路程较远，航机员需要不断往返于两个地方，作业耗时大大增加。随着业务量的上升，将会出现因为人员运力不足而导致航班不正常运行的情况。为确保航班餐食得到充分保障，解决航机员疲于往返的问题，南联新疆分公司计划向新疆机场（集团）有限责任公司租用机坪房屋用作航机员临时办公休息间，航机员可以得到适当休整，同时节约路程往返时间。由于机场工作区范围内的办公场地租赁均由新疆机场（集团）有限责任公司负责经营，是办公区域房屋租赁的独家供应商，机场各单位只能与其签订合作协议，供应商具有垄断性质，无其它可替代标的。
9	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于直接向出版发行方采购的机上报刊项目	长春	长春	2025年南联长春分公司城市晚报采购项目	吉林省城市晚报传媒有限责任公司	91220100MA17JL7A2X	《城市晚报》相对于其它报纸单价更低，是目前唯一低于结算价格的报纸类型，符合机上报刊的选定标准，主要为东方航空、上海航空机上配备。经过市场调研，吉林省城市晚报传媒有限责任公司为《城市晚报》官方出版发行商，其它报社没有此报刊的出版发行权，也没有其它可替代标的。
10	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于三大油料公司服务的采购项目	长春	长春	2025年南联长春分公司地面车辆汽柴油采购项目	中国石油天然气股份有限公司吉林长春销售分公司	91220101123998499H	长春龙嘉国际机场工作区范围内只有一家加油站，供应商为中国石油天然气股份有限公司吉林长春销售分公司。由于南联长春分公司目前所有食品车均为民航牌照车辆，无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
11	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	长春	长春	2025年南联长春分公司网络服务采购项目	吉林省民航机场集团有限公司	91220000123956184Y	目前长春龙嘉国际机场范围内的通信网络提供商为吉林省民航机场集团有限公司，网络配置及接入工作由其进行统一部署和管理，机场范围内各单位只能向其进行采购。南联长春分公司需向其采购网络服务，以保障日常办公需求。供应商实际上具有垄断性质，无其它可替代标的。
12	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	贵阳	贵阳	2025年南联贵阳分公司过渡厂房办公区域租赁项目	贵州航投建设有限责任公司	91520191MA6H3M8J62	南联贵阳分公司原计划于2024年12月31日前完成新厂房搬迁工作，但目前供应商浙江翔鹰中央厨房设备有限公司提供的新配餐楼设备中，有部分设备与合同约定参数还存在差异，无法进行最后的收货确认与安装，还需进一步沟通协调。且由于南联贵阳分公司新厂房是按整体进行交付，无法实现办公区域提前搬迁，所以整体搬迁时间暂无法确定。原房屋租赁合同有效期至2025年3月31日结束，为防止合同到期时仍未完工而造成无地方办公的局面，现需要向原供应商继续租赁其房屋以完成过渡时期保障。由于机场工作区范围内的办公场地租赁均由贵州航投建设有限责任公司负责经营，是办公区域房屋租赁的独家供应商，机场各单位只能与其签订合作协议，供应商具有垄断性质，无其它可替代标的。

13	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	贵阳	贵阳	2025年南联贵阳分公司过渡厂房生产区域租赁项目	贵州空港实业投资有限公司	91520191MAAK765U5P	南联贵阳分公司原计划于2024年12月31日前完成新厂房搬迁工作，但目前供应商浙江翔鹰中央厨房设备有限公司提供的新配餐楼设备中，有部分设备与合同约定参数还存在差异，无法进行最后的收货确认与安装，还需进一步沟通协调，所以整体搬迁时间暂无法确定。原房屋租赁合同有效期至2025年3月31日结束，为防止合同到期时仍未完工而造成无地方办公的局面，现需要向原供应商继续租赁其房屋以完成过渡时期保障。另外，由于机场三期办公楼旁生产厂房及其附属场地资源均由贵州空港实业投资有限公司负责经营，实际上是该项目的唯一供应商，具有垄断性质，无其它可替代标的。
14	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于三大油料公司服务的采购项目	贵阳	贵阳	2025年南联贵阳分公司车辆燃油采购项目	中国航油集团贵州石油有限公司机场加油站	9152010266299469XB	贵阳龙洞堡国际机场工作区范围内只有一家加油站，供应商为中国航油集团贵州石油有限公司机场加油站。由于南联贵阳分公司特种食品车均为民航牌照车辆，无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
15	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于直接向出版发行方采购的机上报刊项目	揭阳	揭阳	2025年南联揭阳分公司潮州日报采购项目	潮州日报社	12445100457288331E	《潮州日报》是潮州市唯一一种党政企报类报纸，作为地方主流报纸，符合机上报刊的选定标准。按照公司与东方航空食品投资有限公司签订的协议要求，东航由揭阳始发的航班需全部指定配发《潮州日报》。经过市场调研，潮州市的潮州日报社为《潮州日报》的官方出版发行商，其它报社没有此报刊的出版发行权，也没有其它可替代标的。
16	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于三大油料公司服务的采购项目	揭阳	揭阳	2025年南联揭阳分公司车辆燃油采购项目	中国石油天然气股份有限公司广东揭阳销售分公司	91445200727088824R	由于民航牌照车辆只能在机场特定工作区范围内行驶，无法行驶社会道路，目前揭阳潮汕国际机场工作区内车辆加油服务均由中国石油天然气股份有限公司广东揭阳销售分公司来完成。南联揭阳分公司的社会牌照车辆也需要到该供应商的加油服务站点进行加油，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
17	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	揭阳	揭阳	2025年南联揭阳分公司固定电话通讯服务采购项目	中国电信股份有限公司揭阳分公司	914452007491943023	目前揭阳潮汕国际机场区域范围内的办公电话均使用电信号段，其通信运营服务商为中国电信股份有限公司揭阳分公司。办公电话号码已在行业内外公布过，除此之外的其它通信运营商均不能提供相同号码。如要更换通信运营商及办公电话号码，不仅手续繁杂，还会因为新办公电话号码与已公布的不一致而影响公司正常的生产经营活动。因此该供应商实际上是机场范围内能满足当前工作、生产需求的唯一供应商，无其它可替代标的。
18	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于三大油料公司服务的采购项目	郑州	郑州	2025年南联郑州分公司车辆燃油项目	中国航油集团河南石油有限公司郑州分公司	91410100MA9GFNL81U	郑州新郑国际机场工作区范围内只有一家加油站，位于安检一号道口旁边，供应商为中国航油集团河南石油有限公司郑州分公司，距离南联郑州分公司仅1.2公里。而另外一家大桥石化加油站距离南联郑州分公司约5.7公里，需行驶社会道路且途经7个红绿灯。由于南联郑州分公司目前所有食品车均为民航牌照车辆，无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
19	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	郑州	郑州	2025年南联郑州分公司车载定位终端使用采购项目	河南省机场集团有限公司	9141000041580561XN	2024年6月6日，郑州新郑国际机场机坪运行安全管理委员会对机场内各车辆管理单位下发了《关于进一步加强控制区机动车辆管理的通知》，要求各单位民航牌照车辆加装车辆定位终端，并接入机坪车辆安全管理系统。此项工作由机场进行统一部署和管理，机场内各单位向其缴纳使用费用，因此实际上有且仅有此一家供应商能提供服务，无其它可替代标的。

20	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	海口	海口	2025年南联海口分公司（海口）车辆燃油采购项目	海南美亚实业有限公司	914600002937328964	海口美兰国际机场工作区范围内只有一家加油站 供应商为海南美亚实业有限公司，由于南联海口分公司目前所有食品车均为民航牌照车辆，无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
21	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	海口	三亚	2025年南联海口分公司（三亚）车辆充电服务项目	三亚凤凰国际机场有限责任公司	914602002013608971	三亚凤凰国际机场工作区范围内只有一家公司能提供充电桩充电服务，供应商为三亚凤凰国际机场有限责任公司 由于南联海口分公司三亚保障部的新能源加餐车均为民航牌照车辆 无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行充电 因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
22	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	深圳	深圳	2025年深圳航空食品有限公司车辆燃油采购项目	深圳市空港油料有限公司	91440300192197337D	深圳宝安国际机场工作区范围内只有一家加油站 供应商为深圳市空港油料有限公司，属于深圳机场集团下属企业，由于深圳航食目前所有食品车均为民航牌照车辆 无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油 因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
23	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	深圳	深圳	2025年深圳航空食品有限公司新能源车充电采购项目	深圳市机场股份有限公司	9144030027954141X0	深圳宝安国际机场工作区范围内只有一家公司能提供充电桩充电服务，供应商为深圳市机场股份有限公司，由于深圳航食的新能源车辆均为民航牌照车辆，无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行充电，因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
24	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	深圳	深圳	2025年深圳航空食品有限公司机场卫星厅租赁采购项目	深圳市机场股份有限公司	9144030027954141X0	为控制餐食备份及损耗量，实现降本增效，同时提升我公司餐食机供品的临时加配能力，以保障航班正常运行，深圳航食计划租赁深圳宝安国际机场卫星厅部分厂房作为航班餐食中转库房使用，用于为外场作业人员提供临时休息点，满足承接机场航延餐业务保障需求。目前深圳宝安国际机场航站楼内的房屋租赁只有深圳市机场股份有限公司能够提供，是机场工作区范围内房屋租赁的独家供应商，机场各单位只能与其签订合作协议，供应商具有垄断性质，无其它可替代标的。
25	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于三大油料公司服务的采购项目	武汉	武汉	2025年南联武汉分公司内场车车辆燃油采购项目	中国航油集团重庆石油有限公司武汉天河机场场内加油站	91420116MA7MMG7K1B	武汉天河国际机场工作区范围内只有一家加油站 供应商为中国航油集团重庆石油有限公司武汉天河机场场内加油站 由于南联武汉分公司目前所有食品车均为民航牌照车辆 无法行驶社会道路，只能在机场特定工作区范围内行驶并进行加油 因此实际上有且仅有此一家供应商能满足需求，无其它可替代标的。
26	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	武汉	武汉	2025年南联武汉分公司通信业务服务项目	中国电信股份有限公司武汉分公司	91420100761217466W	目前武汉天河国际机场区域范围内的办公电话均使用电信号段 其通信运营服务商为中国电信股份有限公司武汉分公司 办公电话号码已在行业内外公布过，除此之外的其它通信运营商均不能提供相同号码。如要更换通信运营商及办公电话号码，不仅手续繁杂，还会因为新办公电话号码与已公布的不一致而影响公司正常的生产经营活动。因此该供应商实际上是机场范围内能满足当前工作、生产需求的唯一供应商，无其它可替代标的。
27	属于民航系统、机场区域或其他行业独有，只能向其采购的项目	属于民航系统或机场区域独有提供货物或服务的采购项目	北京	北京	2025年南联北京分公司航食道口服务项目	首都机场集团有限公司北京大兴国际机场	91110113MA01DDGN4L	目前北京大兴国际机场航食道口使用服务均由首都机场集团有限公司北京大兴国际机场进行统一部署和管理 机场范围内各单位只能向其采购，按照机场集团的要求与其签订合作协议并缴纳相关费用，供应商实际上具有垄断性质，无其它可替代标的。