

北京大兴国际机场

关于开展 2026 年北京大兴国际机场航空器活动区机动车年检工作的通知

各单位:

根据《民用机场航空器活动区道路交通安全管理规则》（民航局 170 号令）、《北京大兴国际机场航空器活动区机动车管理规定》相关要求，大兴机场定于 2026 年 4 月组织开展大兴国际机场航空器活动区机动车年检工作，具体安排如下：

一、工作原则

统筹安排，单位组织；应检尽检，全场覆盖；严格纪律，安全有序。

二、检测方式

（一）为方便飞行区内各单位开展民航牌照车辆年检工作，大兴机场飞行区管理部统一组织，根据《机动车运行安全技术条件》、现行排放检验标准集中在飞行区内开展检验（检验内容详见附件 1），各单位按要求参加检验。

（二）根据《民用机场航空器活动区道路交通安全管理规则》（民航局 170 号令）、《北京大兴国际机场航空器活动区机动车管理规定》中相关要求，开展航空器活动区民航牌照车辆准入符合查验，查验内容详见《大兴机场机动车年度准入复核确认单》（附件 2）。

（三）在飞行区外的专业检测机构进行车辆年检的单位，需携带近期检验合格凭证，前往场内检测地点进行车辆准入符合查验。

三、检测范围

大兴机场航空器活动区内民航牌照车辆。

四、时间、地点安排

时间：2026年4月7日-6月底

地点：2#除雪车库富多鑫检测场

具体安排详见检验单位每周发布的《验车计划表》

检测机构负责人：13810153350 富多鑫检测场 罗磊

检测现场负责人：13911179818 富多鑫检测场 仇宁

五、组织实施

（一）大兴机场飞行区负责统一组织安排车辆年检工作。

（二）车辆检验单位负责定制车辆检验计划，并按计划开展车辆检验工作。

（三）各单位明确一位年检对接人，按验车计划，前往检验地点进行验车。

六、工作要求

（一）高度重视。开展航空器活动区内民航牌照车辆年度检验工作，杜绝“带病车”上路，为保障大兴机场飞行区内车辆安全运行具有非常重要的意义。请各单位高度重视，落实主体责任，严格落实各项工作要求。

（二）精心组织。请各单位明确责任部门、责任人员及相关组织保障人员主动与大兴机场做好工作对接，确保信息通畅，通知到位。

（三）纪律要求。各单位要严格遵守检测现场的纪律要求。

1. 服从现场工作人员的安排和引导，有序开展验车工作；

2. 严格按照验车计划表中的检验时段，组织车辆准时到场检验，做到不早到、不迟到，不影响其他单位的受检时间衔接，避免造成现场人

员、车辆拥堵。

(四)准入符合性确认。为确保航空器活动区内民航牌照车辆准入标准的实时性符合,请各单位根据《大兴机场机动车年度准入复核确认单》(附件2)内相关内容进行自查,及时整改,以免年检出现不合格项。

(五)请各单位车辆完成年检工作后,携带检测场提供的检测报告、经检测场现场确认签字的《大兴机场机动车年度准入复核确认单》以及民航牌照行驶本原件,至飞行区管理部机坪管理模块加盖检验有效期印章。

七、其它要求

请各相关单位严格按照验车计划表内时间安排,按时到场内检测场进行车辆检验,逾期未检验的车辆,飞行区管理部将不再统一组织。年检过程中出现不合格情况的车辆,禁止在航空器活动区内开展生产运行保障作业直至年检通过,若在此期间上路作业,飞行区管理部将对驾驶人员进行违章扣分处罚。在本年度检验过程中,出现3次检验不合格的车辆,飞行区管理部将对相关车辆进行强制注销处理。

特此通知

附件1: 富多鑫天德机动车检测有限公司检验检测范围

附件2: 《大兴机场机动车年度准入复核确认单》



(经办单位: 飞行区管理部 经办人: 王腾跃 电话: 150110090750)

批准北京富多鑫天德机动车检测有限公司检验检测的能力范围

证书编号：220105340123

地址：北京市大兴区大兴国际机场主干四路西侧飞行区3号通道口内

序号	检测产品/类别	检测项目/参数		检测标准（方法） 名称及编号（含年号）	限制范围或说明
		序号	名称		
一	交通		产品/项目		
1	机动车安全性能检测	1	仪器设备检验/前照灯远光发光强度	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	无
		2	仪器设备检验/行车制动/加载轴制动不平衡率	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	只做加载轴单轴荷小于11500kg的汽车检验。
		3	仪器设备检验/行车制动/加载轴制动率	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	只做加载轴单轴荷小于11500kg的汽车检验。
		4	仪器设备检验/行车制动/空载制动不平衡率	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	反力滚筒式制动检验台，只做轴重≤15000kg的非并装轴汽车检测；不做摩托车、三轮汽车检测；不做平板制动检验台检验。
		5	仪器设备检验/行车制动/空载制动率	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	反力滚筒式制动检验台，只做轴重≤15000kg的非并装轴汽车检测；不做摩托车、三轮汽车检测；不做平板制动检验台检验。
		6	仪器设备检验/行车制动/路试检验行车制动性能	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	无
		7	仪器设备检验/转向轮横向侧滑量	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	不做前双转向轴车辆的检测。
		8	仪器设备检验/驻车制动/台试检验驻车制动性能	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	反力滚筒式制动检验台，只做轴重≤15000kg的非并装轴汽车检测；不做摩托车、三轮汽车检测；不做平板制动检验台检验。
		9	安全装置检查/侧、后、前下部防护尺寸	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
		10	车辆外观检查/车身外观/对称部位高度差	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
		11	车辆外观检查/车身外观/车窗玻璃可见光透射比	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	无

		12	车辆外观检查/轮胎/胎压	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	无
		13	车辆特征参数检查/客车出口尺寸	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
		14	车辆特征参数检查/栏板高度	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
		15	车辆特征参数检查/核定载人数和座椅布置（座椅宽度、深度及驾驶室内部宽度）	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
		16	车辆特征参数检查/货厢/罐体（尺寸）	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
二	环保	17	车辆特征参数检查/轴距	《机动车安全技术检验项目和方法》/GB 38900-2020	/
			产品/项目		
		18	柴油车排气污染物	《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》/GB 3847-2018	1、不用附录D； 2、附录B：不做轴重大于15000kg车辆；不做轴距在（1.17-1.52）m之外的并联双轴及多轴驱动重型柴油车辆；不做轮边功率大于350kw车辆；不做无法切换到两驱模式的全时四驱或适时四驱轻型柴油车辆；前轮驱动的轻型柴油车不做加载减速法。
2	机动车尾气	19	汽油车排气污染物	《汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》/GB 18285-2018	1、不用附录C和附录D； 2、附录B：不做轴重大于10000kg车辆；不做无法切换到两驱模式的全时四驱或适时四驱车辆；不做并联轴的车辆。

大兴机场机动车年度准入复核确认单			
单位名称:		车牌号:	
序号	复核内容	复核情况	备注
1	车辆发动机底盘、车身及其附属设备是否清洁，漆面是否均匀美观、各主要部件是否完好	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
2	根据《机动车运行安全技术条件》、现行排放检验标准和民航局170号令的要求对车辆的制动性、转向操纵性、灯光、排放及其它安全性能进行检验	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
3	检查号牌、行车执照有无损坏、涂改等情况	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
4	检查车辆是否配备有效的灭火器： 1、灭火器的铅封、销门等保险装置是否未损坏或遗失 2、灭火器的筒体是否无明显的损伤（磕伤、划伤）、缺陷、锈蚀（特别是筒底和焊缝）、泄漏 3、灭火器喷射软管是否完好、无明显龟裂，喷嘴不堵塞 4、灭火器的驱动气体压力是否在工作压力范围内 5、灭火器的零部件是否齐全，并且无松动、脱落或损伤现象 6、灭火器是否未开启、喷射过	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
5	检查车身需喷涂单位名称和标识，并在顶部喷涂统一的黄色安全标志	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
6	检查车辆是否具有有效的保险凭证	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
7	车载定位系统是否运行正常（轨迹查询）	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
8	热失控系统是否接入	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
9	是否配备轮挡、撑脚	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
10	车辆反光标识是否符合要求	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	
11	警示灯是否完好	符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用 ☐	

现场检测人员确认签字：
日期：